



PRESSEMAPPE

2014

Wir werben für Sie im Motorsport...

INHALT:

1. Sponsoring
2. Erfolge und Termine
3. Was tun wir
4. Wer sind wir
5. Fahrzeugpark
6. Zielsetzung
7. Sponsorpakete
8. Impression
9. Kontakt

TEAM GT4 RACING

Reinhard Mitterauer
Grossa
A-3250 Wieselburg

Max Sumeder
23. e Straße 17
A-3331 Kematen/Ybbs

fon: +43 676 315 79 96
fax: +43 7448 21 0 12

www.gt4.at
office@gt4.at

1. SPONSORING

Motorsport hat eine lange Tradition, die in vielen Ländern der Welt ihresgleichen sucht.

Das zeigen viele Motorsportveranstaltungen, darunter internationale Veranstaltungen wie die Formel 1, die Deutsche Tourenwagen Meisterschaft oder auch die legendären 24-Stunden Rennen.



Auch der Motorsport in Österreich erfreut sich einer hohen Werbewirksamkeit. Das positive Image, das der Motorsport einnimmt und das perfekte Zusammenspiel von Mensch und Technik... das ist Faszination Motorsport pur!

Und genau diese Faszination leben viele Motorsportbegeisterte an einem Rallye Wochenende und säumen den Weg entlang der Rennstrecke.



Sie schätzen den direkten und uneingeschränkten Zugang zum Fahrerlager und sind von der beinahe familiären Atmosphäre und der Möglichkeit über persönliche Kontakte zu Rennfahrer und Teammitglieder begeistert.

Und so ist es nahe liegend, dass diese positiven Assoziationen für Dienstleistungen und Produkte eine hervorragende Werbepattform sind.

Wir werben für Sie...

Nutzen Sie die Plattform GT4 Racing Team um Ihre Produkte und Dienstleistungen wirksam der Öffentlichkeit zu präsentieren und profitieren Sie von unserer Nähe zu Ihren möglichen Kunden.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl von Werbe- und Eventmöglichkeiten an.

- Werbung auf Rennwagen, Renntreiber, Rennoverall, Teambekleidung, ...
- Platzierung Ihres Logos auf unserer Homepage & Social Media
- Banner- und Logowerbemöglichkeit bei Messeauftritten



Grenzenlose Werbemöglichkeit

Nutzen Sie Möglichkeiten wie:

- Besuch „Ihres Motorsportteams“ an einer
- Rallye oder Trainingstag mit Ihren Geschäftsfreunden (nach Absprache)
- Events mit Taxifahrten (nach Absprache)



Taxifahrt bei einer Sonderprüfung



Taxifahrten auf Schotter



Taxifahrten auf Schnee/Eis

Was wir erwarten...

- Zusammenarbeit mit Technologiefirmen
- Finanzielle Unterstützung
- Unterstützung durch Gegengeschäfte über Ihre Unterstützung in Form einer mittel- bis langfristigen Sponsorenpartnerschaft würden wir uns sehr freuen.

Gerne erörtern wir dies detailliert mit Ihnen in einem persönlichen Gespräch. Rufen Sie uns an oder kontaktieren Sie uns per Email.

2. ERFOLGE & TERMINE

Erfolge:

- ARC Meister
- Gruppensieger ARC
- Mehr ist der Pressemappe zu entnehmen

Saison 2014:

- Österreichische Rallye Meisterschaft Wertungsläufe
- Austrian Rallye Challenge Wertungsläufe
- Admont Rallye „Legends“
- Legends San Marino (steht noch nicht fest)
- Wintereinsätze auf Eis und Schnee

Zukunftsprojekt 2015:

- Teilnahme an der Historic Artic Rallye Lapland
- Nationale Rallye Schweden Winterlauf

4. Was tun wir

Toyota GT 4 Racing Team ist seit Jahren erfolgreich im Rallyesport aktiv.

Reinhard Mitterauer:

Reinhard Mitterauer, am 12.05.1973 geboren, ist seit Kindesalter mit schnellen Autos vertraut.

Seine Service Crew setzen das ganze Jahr hindurch unentgeltlich Wochenende für Wochenende ihre Freizeit in den Dienst des Motorsports.

Die so daraus entstandene, perfekt funktionierende und harmonisierende Crew ist mitunter auch ein Schlüssel zum Erfolg.

Doch auch ohne Sponsoren und Technikpartner ist ein stetiger Erfolg nicht realisierbar.

Fazit: Ein Team ist nur zu Höchstleistungen im Stande, wenn das ganze Paket stimmt. Und diese Höchstleistung ist auch unser Ziel für die Rallyesaison 2014.

Max Sumereder:

Max Sumereder, am 21.07.1976 geboren, startete schon als Kind auf zwei Rädern durch. Nach zahlreichen Jahren auf und neben der Rennstrecke im Suzuki Cup, der offenen Klasse und in der Superstock wurde es Zeit etwas neues auszuprobieren. Die Bekanntschaft zu Reinhard Mitterauer hat das Interesse im Rallyesport und zu Toyota geweckt. Seitdem fährt er Toyota Celica in den verschiedensten Konfigurationen bei diversen Einsätzen auf Eis & Schnee und im Winter 2013 wurde ein ST185 komplett für Rallyezwecke aufgebaut mit dem er 2014 seine ersten Rallyeversuche bestreiten wird. Max Sumereder treibt das Projekt Arctic Lapland Rallye stets voran, welches 2015 durchgeführt werden soll.

Fazit: ...if in doubt, flat out!

Was ist eine Rallye?

Die Rallye ist ein Wettbewerb im Motorsport, der teilweise über mehrere Tage verteilt auf normalen Straßen oder auf Feld- und Waldwegen ausgetragen wird.

Anstatt wie bei Rennen auf einer Rundstrecke „immer nur im Kreis“ zu fahren und um Positionen zu kämpfen, tragen die Rallye-Teilnehmer Wertungsprüfungen (WP) auf abgesperrten Strecken (von Punkt A nach Punkt B) aus, wobei sie einzeln meistens im Minutenabstand starten. Die Wertung beruht auf der Summe der WP-Fahrzeiten. Zu den WPs gelangen die Teilnehmer über Verbindungsetappen im öffentlichen Straßenverkehr. Es kommen deswegen auch nur straßenzugelassene Autos zum Einsatz.

Charakteristisch für eine Rallye ist der Copilot (Beifahrer), der auf den WPs mit einem zuvor bei Besichtigungsfahrten vom Fahrer diktierten und vom Copiloten festgehaltenen Aufschrieb (das „Gebetbuch“) dem Fahrer Entfernungangaben und Kurvenradien sowie Sprungkuppen, Belagwechsel und sonstige Besonderheiten der Fahrbahn ansagt („vorbetet“). Dies ist ein wichtiger Beitrag zum Erfolg eines jeden Teams und erfordert eine hohe geistige und körperliche Leistungsfähigkeit vom Copiloten.

Höchste Konzentration und Perfektion in der Vorbereitung haben in dieser Sportart oberste Priorität. Das Team muss bei der Streckenbesichtigung der WP Strecken sich Kurven, Bodenwellen und Anbremspunkte genau einprägen und notieren, denn Fahrfehler können vernichtend sein.

5. Wer sind wir

Team Mitterauer



Pilot:

Reinhard Mitterauer,, geboren 12.05.1973, wohnhaft in 3250 Wieselburg

Co-Pilot:

Erwin Heigl, geboren 13.03.1974, wohnhaft in 3250 Wieselburg

Technische Betreuer:

Christian Loidl, Bernhard Kitzler, Daniel Feisterer, Thomas Schragl

5. Wer sind wir

Team Sumereder



Pilot:

Max Sumereder, geboren 21. 07.1976, wohnaft in 3331 Kematen an der Ybbs

Co-Pilot:

Christoph Heigl, geboren 23.02.1977, wohnaft in 3335 Weyer an der Enns

Technische Betreuer:

Rahpael Marko, Thomas Moser, Joachim Kefer, Thomas Schragl

6. FAHRZEUGPARK

Toyota Celica ST205

Toyota Celica ST185

Aufbau Toyota Celica GT-Four ST205

Auf Grund der Erfolge und der Zuverlässigkeit des ersten Fahrzeuges in der Saison 2005 wurde ein kompletter Rallyeaufbau eines Toyota Celica GT-Four (Baujahr 1996, 4WD Antrieb mit ca. 300PS) durchgeführt.

Der Aufbau des Fahrzeuges für den Einsatz in der Gruppe H benötigt einen Arbeitseinsatz von mehr als 700 Stunden.



Technische Details:

| | |
|-------------------|--|
| Karosserie: | Basis Toyota Celica GT-Four ST205 Serienkarosserie Aufbau nach FIA Reglement Gruppe H |
| Gewicht: | 1290kg - ohne Fahrer |
| Sicherheit: | Sicherheitszelle der Fa. KWM Deutschland (FIA - Standard) |
| Motor: | Basis 3S-GTE Generation 3 |
| Getriebe: | Adaptiertes Originalgetriebe 5 Gang |
| Elektronik: | VEMS Motorsportelektronik, freie Mappings von Thomas Schragl |
| Vortrieb: | Allrad mit mechanischen Differentialgetriebe und mechanischen Sperren |
| Innenausstattung: | Cobra Rennschalensitze, OMP Löschanlage, VDO Anzeigen, LCE Display |
| Bremsen: | Asphalt 16“ 4 Kolben Alu mit Gr. N Scheiben Schotter 15“ Carlos Sainz |



6. FAHRZEUGPARK

Toyota Celica ST205

Toyota Celica ST185

Aufbau Toyota Celica ST185 Carlos Sainz

Auf Grund der Erfolge des Autos in der Gruppe A mit Didier Auriol, Juha Kankunen, Carlos Sainz aber auch österreichische Fahrer wie Kris Rosenberg haben uns veranlasst einen ST185 komplett neu aufzubauen. Das Auto wurde gemäss FIA Gruppe H Reglement gebaut.



Technische Details:

Karosserie:

Basis Toyota Celica ST185 Serienkarosserie
Aufbau nach FIA Reglement Gruppe H

Gewicht:

1290kg - ohne Fahrer

Sicherheit:

Sicherheitszelle der Fa. KWM Deutschland (FIA - Standard)

Motor:

Basis 3S-GTE Generation 3

Getriebe:

Spezialgefertigtes Getriebe in Originalglocke 5 Gang

Elektronik:

VEMS Motorsportelektronik, freie Mappings von Thomas Schragl

Vortrieb:

Allrad mit mechanischen Differentialgetriebe und mechanischen Sperren

Innenausstattung:

Cobra Rennschalensitze, OMP Löschanlage, VDO Anzeigen, LCE Display

Bremsen:

Asphalt 16" 4 Kolben Alu mit Gr. N Scheiben | Schotter 15" Carlos Sainz



9. IIMPRESSION



TEAM GT4 Racing

www.gt4.at
office@gt4.at

Reinhard Mitterauer
Grossa
A-3250 Wieselburg

mail: reinhard@gt4.at
fon: +43 664 382 78 38

Max Sumereder
23. e Straße 17
A-3331 Kematen/Ybbs

mail: max@gt4.at
fon: +43 676 315 79 96
fax: +43 7448 21 0 12